

Ministério do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba										
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUI - REGIÃO NORTE							BDI Serviços (%):		0,00%	
DATA: out/25							BDI Diferenciado Serviços (%):		0,00%	
PRAZO DE EXECUÇÃO:							R\$/m²	127,27	BDI Fornecimentos (%): 0,00%	
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO										
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI
1			SERVIÇOS PRELIMINARES							
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente					
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente					
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO							
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und					
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²					
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA							
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und					
4			TERRAPLANAGEM							
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³					
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³					
5			PAVIMENTAÇÃO							
5.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	SERV	t					
5.2	4011352	SICRO	Imprimação com emulsão asfáltica	SERV	m²					
5.3	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²					
5.4	4011219	SICRO	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	SERV	m³					
5.5	4011227	SICRO	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³					
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²					
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO							
6.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t					
6.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t					
6.3	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t					
6.4	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t					
6.5	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	FORN	t					
6.6	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t					
7			SINALIZAÇÃO							
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und					
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und					
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und					
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²					
8			DRENAGEM							
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m					
8.2	4915724	SICRO	Caiação mecanizada com fixador de cal	SERV	m²					
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES							
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m					
10			PROJETO EXECUTIVO							
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²					
11			MOMENTO DE TRANSPORTE							
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm					
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm					
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm					
11.4	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm					
11.5	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm					
11.6	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm					
11.7	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm					
11.8	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm					
11.9	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm					
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm					
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm					
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm					
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI										


<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES													
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO													
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA													
	TERRAPLANAGEM													
	PAVIMENTAÇÃO													
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL													
	SINALIZAÇÃO													
	DRENAGEM													
	SERVICOS COMPLEMENTARES													
	PROJETO EXECUTIVO													
	MOMENTO DE TRANSPORTE													
Porcentagem														
Custo														
Porcentagem Acumulado														
Custo Acumulado														
Total Geral														
R\$														

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES								MAT. BETUMINOSO				
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO														
					#REF!						EAI	1,3 l/m2	t	
						-					CM-30	1,2 l/m2	t	
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					#REF!	#REF!					RR-1C	0,45 l/m2	t	
CBUQ FAIXA "C"														
								#REF!			CAP-50/70	55,45 t/m3	t	
CBUQ FAIXA "B"														
											CAP-50/70	56,60 t/m3	t	

#REF!		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	
	Distância da Capital ao Canteiro:	
	Velocidade média de transporte (pavim.):	

Transporte dos equipamentos						
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE (RS/h) (RS)/km
E9524	#REF!	ERRO	1	2	1	
E9526	#REF!	ERRO	1	2	1	
E9577	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9518	#REF!	ERRO	1	2	0	
E9615	#REF!	ERRO	0	2	2	
E9530	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9558	#REF!	ERRO	1	2	1	
E9758	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9685	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9605	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9579	#REF!	ERRO	5	1	1	
E9509	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9762	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9681	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9545	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9571	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9514	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9511	#REF!	ERRO	1	2	1	
E9779	#REF!	ERRO	1	2	0	
E9559	#REF!	ERRO	1	2	0	
E9584	#REF!	ERRO	1	2	1	
E9021	#REF!	ERRO	1	2	1	
E9687	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9667	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9644	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9592	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9540	#REF!	ERRO	1	2	0,5	
E9515	#REF!	ERRO	1	2	1	
E9506	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9256	#REF!	ERRO	1	2	0	
E9156	#REF!	ERRO	1	2	0	
E9146	#REF!	ERRO	1	1	1	
E9599	#REF!	ERRO	1	2	1	
E9103	#REF!	ERRO	1	2	0	
E9071	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9064	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9066	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9535	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9507	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9568	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9753	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9623	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9622	#REF!	ERRO	0	2	0	
E9678	#REF!	ERRO	0	2	1	
TOTAL						

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	
BDI (%)	
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	
Total de Frentes	
Custo Mobilização (frentes x distancia)	

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
#REF!	10776	und	1,00		
Banheiro e vestiário					
#REF!	10777	und	1,00		
			TOTAL DO CANTEIRO		
			DURAÇÃO (MESES)	1	
			BDI		
			TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,5					
P9840	Encarregado geral	mês	0,5					
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0					
P9948	Motorista	mês	0					
P9878	Secretária	mês	0					
Subtotal do Item 1.1								
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	1					
P9903	Auxiliar técnico	mês	0					
Subtotal do Item 1.2								
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	1					
P9809	Encarregado administrativo	mês	0					
P9896	Porteiro	mês	0					
P9827	Vigia	mês	0					
P9948	Motorista	mês	0					
Subtotal do Item 1.3								
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1					
P9842	Faxineiro	mês	0					
Subtotal do Item 1.4								
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa								
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 2								
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 2								
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 2								
Total dos Veículos da Parcela Fixa								
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9884	Encarregado de produção	mês	0					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem								



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1 P9901	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	1					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1 P9901	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	0					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1 P9901	Equipe de Produção de Pavimentação							
	Mão de Obra							
	Encarregado de produção	mês	0					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
3.1 P9949 P9950	Equipe de Topografia							
	Mão de Obra							
	Topógrafo	mês	1,034777048					
	Auxiliar de topografia	mês	1					
Subtotal do Item 3.1								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44		176		
Subtotal do Item 3.2								
Total da Equipe de Produção de Topografia								
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4 P9876 P9864 P9851 P9951	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
	Técnico de segurança do trabalho	mês	1					
	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0					
	Médico do trabalho	mês	0					
	Médico de câmara hiperbárica	mês	0					
Subtotal do Item 4								
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
5 P9875 P9804	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês						
	Encarregado de Turma	mês	1					
	Apontador	mês	0,5					
Subtotal do Item 5								



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês			
		mês			
		mês			
		mês			
Total de Equipes para Terraplenagem					

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	37.800,00		
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	315.000,00		
4011353	Pintura de ligação	m²	315.000,00		
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado	m³	47.250,00		
4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário	m³	47.250,00		
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	315.000,00		
Total de Equipes para Pavimentação					

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem

Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês			
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	90.000,00	0,00021	
Total de Equipes para Drenagem					

Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização


Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês			
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	135,00	3	
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	135,00	3	
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	10.800,00	177,07	
Total de Equipes para Sinalização					

3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO

Item	Discriminação				Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista				func./mês	1,00		
P9833	Auxiliar de laboratório				func./mês	1,00		
							Subtotal do Item	
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00			
							Subtotal do Item	
Total da Equipe do Laboratório de Solos								

3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO

Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
	Laboratório de Solos (equipe x mês)				
	Mão de Obra				
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00		
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00		
				Subtotal do Item	

<div><div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>										
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)		
	Equipe de Controle Tecnológico									
	Veículos									
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00					
							Subtotal do Item			
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos										
Equipes de laboratório de solos para pavimentação										
Item	Discriminação			Und	Quant	QE	Els			
4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor modificado			m³	47.250,00					
4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida - 100% Proctor intermediário			m³	47.250,00					
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário			m²	315.000,00					
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação										
Equipes de laboratório de Asfalto										
Item	Discriminação			Und	Quant	QE	Ela			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais			t	37.800,00					
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica			m²	315.000,00					
4011353	Pintura de ligação			m²	315.000,00					
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos										
manutenção do canteiro de obras e acampamentos										
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)				
	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos									
6.1	Mão de Obra									
P9952	Pedreiro	mês	0							
P9954	Servente	mês	0							
P9953	Eletricista	mês	0							
							Subtotal do Item 6.1			
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)		Custo Total (R\$)				
6.2	Equipamentos									
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0							
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0							
E9524	Motoniveladora	h/mês	0							
							Subtotal do Item 6.2			
							Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos			
Resumo das parcelas de administração local										
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)				
	Parcela Fixa									
	Mão de Obra	mês	9							
	Veículos	mês	9							
							Subtotal do Item 1			
	Parcela Vinculada									
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0							
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6							
	Equipe de produção de drenagem	mês	0							
	Equipe de produção de sinalização	mês	0							
	Equipe de topografia	mês	2							
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9							
	Técnicos especializados	mês	0							
							Subtotal do Item 2			
	Parcela Variável									
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-							
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	11,75							
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	18,90							
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,17							
	Laboratório de Solos	equipe x mês	18,70							
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	4,48							
							Subtotal do Item 3			
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos									
	Equipe de manutenção	mês	0			-	-	-		
							Subtotal do Item 4	-		
Subtotal										
	Despesas Diversas	%	5%			-				
						TOTAL				
						BDI				
						TOTAL COM BDI				



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE							
					BDI %:		
					Encargos Sociais:	Horista	Mensalista
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	M	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	#REF!	H	0,200000		
SICRO	SICRO	P9807	#REF!	H	0,100000		
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000		
INSUMO	ORSE	10585	Arco de serra	un	0,100000		
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000		
Sub total:							
BDI							
Total Serviços:							
CPU-12						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	

CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		
Sub total:							
BDI							
Total Serviços:							
CPU-13						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	

CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000		
Sub total:							
BDI							
Total Serviços:							
CPU-14						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		
Sub total:							
BDI							
Total Serviços:							
CPU-15						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	

CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000		
Sub total:							
BDI							
Total Serviços:							
CPU-17						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000		
Sub total:							
BDI							
Total Serviços:							
CPU-18						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000		
Sub total:							
BDI							
Total Serviços:							
CPU-19						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 0,00

<div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div></div>					
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO					
A - EQUIPE TECNICA					
A. 1 - Pessoal de Nível Superior					
Engenheiro			mês		P9812
Topógrafo			mês	0,4	P9949
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.					
Auxiliar de topógrafo			mês	0,125	P9950
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia			mês	0,5	P9903
B - ENCARGOS SOCIAIS					
Taxas %		JÁ INCLUSAS EM "A"			
C - DESPESAS GERAIS					
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO		Estimativa % como referência de equipe		3,00%	
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com ch		técnica com encargos sociais		40	E9684
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi h				52	E9553
D - ENSAIOS					
Laboratorista			mês	0,25	P9858
Auxiliar de Laboratório			mês	0,125	P9833
Laboratório de solos			mês	0,125	B8957
Laboratório de asfalto			mês	0,125	B8955
I - SOMA (A+B+C+D)					
				Produtividade (m2)	
				Por m²:	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		
DESPESA FINANCEIRAS		
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS		
RISCOS		
LUCRO OPERACIONAL		
PIS		
COFINS		
ISSQN		
Contribuição Previdenciária		

BDI

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL DESPESA FINANCEIRAS SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS RISCOS LUCRO OPERACIONAL PIS COFINS ISSQN Contribuição Previdenciaria		
		BDI
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS		
A2	SESI		
A3	SENAI		
A4	INCRA		
A5	SEBRAE		
A6	Salário Educação		
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho		
A8	FGTS		
A9	SECONCI		
A	Total		
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado		
B2	Feriados		
B3	Auxílio-enfermidade		
B4	13º salário		
B5	Licença-paternidade		
B6	Faltas Justificadas		
B7	Dias de chuva		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		
B9	Férias Gozadas		
B10	Salário Maternidade		
B	Total		
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado		
C2	Aviso Prévio Trabalhado		
C3	Férias Indenizadas		
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa		
C5	Indenização Adicional		
C	Total		
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B		
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado		
D	Total		
TOTAL (%)			




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

MEMÓRIA DE CÁLCULO																									
EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO																									
REALISTE		TIPOLOGIA DO MATERIAL				ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DMT		ÍNDICE INICIAL		ÍNDICE FINAL		COTINS		0,65%		3,00%		3,00%		0,18		LEGENDA			
						ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DMT		11/714		11/725		PIS		18%		3,00%		3,00%		0,18		ENTRADA DE DADOS			
						Data ANP						ICMS		18%											
								</																	

[illegible]

<div><div><div><div><div></div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>																			
ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT	DATA INICIAL DATA FINAL	TIPOLOGIA DO MATERIAL jul/14 jul/25	LIGANTE BETUMINOSO		IMPOSTOS		COFINS		LEGENDA										
			ÍNDICE INICIAL	270,237			PIS	3,00%	ENTRADA DE DADOS										
DATA-BASE	PRODUTOS	LOCALIDADES			CUSTO ANP (R\$/kg)		CUSTO ANP	IMPOSTOS DO PRODUTO	CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS	DMT's	CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL	ICMS	ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE	CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA	PEDÁGIO		TOTAL TRANSPORTE	TOTAL PRODUTO	TOTAL GERAL
jul/25		ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS	DESTINO		ESTADO	REGIÃO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	KM	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t	CUSTO POR EIXO	R\$/t	R\$/t	R\$/t	R\$/t
1	CAP 50/70	FORTALEZA - CE																	
2		GUAMARÉ - RN																	
3		IPOJUCA - PE																	
4		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA																	
5		DUQUE DE CAXIAS - RJ																	
6		BETIM - MG																	
1	EAI	FORTALEZA - CE																	
2		GUAMARÉ - RN																	
3		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA																	
4		IPOJUCA - PE																	
5		ANÁPOLIS - GO																	
6		APARECIDA DE GOIÂNIA - GO																	
1	RR1-C	FORTALEZA - CE																	
2		GUAMARÉ - RN																	
3		SÃO FRANCISCO DO CONDE - BA																	
4		IPOJUCA - PE																	
5		ANÁPOLIS - GO																	
6		APARECIDA DE GOIÂNIA - GO																	



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE

DATA BASE:

out/25

RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL		TKM
CODIGO	DESCRIÇÃO	
5914359	#REF!	
5914374	#REF!	
5914389	#REF!	
5914449	#REF!	
5914464	#REF!	
5914479	#REF!	
5914364	#REF!	
5914365	#REF!	
5914366	#REF!	
5914539	#REF!	
5914554	#REF!	
5914569	#REF!	

TIPO (P, RP ou LN)

DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)

P	10
Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição	

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

4011463 #REF!

D - ATIVIDADES AUXILIARES

6416078 #REF!

Quantitativo

t

Quantidade	Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
		LN	RP	P			
1,00000	t						
1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389			

Obs.

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
4011219 #REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 #REF!									
Quantidade 1,10027									
Unidade m³									
Quantitativo m³									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
4016096 #REF!									
Quantidade 2,06301									
Unidade tkm									
CÓDIGO TRANSPORTE									
LN RP P									
5914359 5914374 5914389									
DMT ESTIMADA (km)									
QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)									
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
4011227 #REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 #REF!									
Quantidade 1,10027									
Unidade m³									
Quantitativo m³									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
4016096 #REF!									
Quantidade 2,06301									
Unidade tkm									
CÓDIGO TRANSPORTE									
LN RP P									
5914359 5914374 5914389									
DMT ESTIMADA (km)									
QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)									
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
2003943 #REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
1107928 #REF!									
4805750 #REF!									
Quantidade 0,04200									
Unidade m³									
Quantitativo m³									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
1107928 #REF!									
Quantidade 0,1008									
Unidade tkm									
CÓDIGO TRANSPORTE									
LN RP P									
5914539 5914554 5914569									
DMT ESTIMADA (km)									
QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)									
Obs.									
TIPO (P, RP ou LN)									
DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									
LN 10									
Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
4011463 #REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
6416078 #REF!									
Quantidade 1,00000									
Unidade t									
Quantitativo t									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
6416078 #REF!									
Quantidade 1,00000									
Unidade tkm									
CÓDIGO TRANSPORTE									
LN RP P									
5914359 5914374 5914389									
DMT ESTIMADA (km)									
QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)									
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
4011219 #REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 #REF!									
Quantidade 1,10027									
Unidade m³									
Quantitativo m³									

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>										
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE										
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	#REF!	2,06301		tkm	LN	RP	P	5914374	5914389	
Obs.										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		Quantitativo								
4011227	#REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade		Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	#REF!	1,10027		m³	LN	RP	P	5914374	5914389	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE										
4016096	#REF!	2,06301		tkm	LN	RP	P	5914374	5914389	
Obs.										
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										
Custo Unitário de Referência		Quantitativo								
2003943	#REF!									
D - ATIVIDADES AUXILIARES		Quantidade		Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928	#REF!	0,04200		m³	LN	RP	P	5914539	5914554	5914569
4805750	#REF!	0,03000		m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade	CÓDIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928	#REF!	0,1008		tkm	LN	RP	P	5914539	5914554	5914569
Obs.										

<div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div></div>										CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO PIAUÍ - REGIÃO NORTE									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																	
RP		10								Fica a cargo de cada SR colocar a distancia de distribuição									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										Quantitativo									
Custo Unitário de Referência		4011463		#REF!	Quantidade		Unidade		t										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		6416078		#REF!	1,00000		t												
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE		TIPO (P, RP ou LN)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)									
		6416078		#REF!	1,00000		tkm		LN		RP								
										5914359									
										5914374									
										5914389									
Obs.																			
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										Quantitativo									
Custo Unitário de Referência		4011219		#REF!	Quantidade		Unidade		m³										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		4016096		#REF!	1,00000		m³												
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE		TIPO (P, RP ou LN)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)									
		4016096		#REF!	2,06300		tkm		LN		RP								
										5914359									
										5914374									
										5914389									
Obs.																			
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										Quantitativo									
Custo Unitário de Referência		4011227		#REF!	Quantidade		Unidade		m³										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		4016096		#REF!	1,00000		m³												
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE		TIPO (P, RP ou LN)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)									
		4016096		#REF!	2,06300		tkm		LN		RP								
										5914359									
										5914374									
										5914389									
Obs.																			
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO										Quantitativo									
Custo Unitário de Referência		2003943		#REF!	Quantidade		Unidade		m										
D - ATIVIDADES AUXILIARES		1107928		#REF!	0,04200		m³												
		4805750		#REF!	0,03000		m³												
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade		Unidade		CÓDIGO TRANSPORTE		TIPO (P, RP ou LN)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)									
										LN									
										RP									
										P									
		1107928		#REF!	0,1008		tkm		5914539		5914554								
										5914569									
Obs.																			

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div>									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM				
LN									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			Quantitativo		
#REF!							t		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade		DMT		TIPO (P, RP ou LN)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
		Quantidade		LN	RP	P			
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389			
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389			
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389			
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366			
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389			
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389			
PRINCIPAL: 4011463									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		out/25		(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)			Quantitativo		
#REF!							m³		
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Unidade		DMT		TIPO (P, RP ou LN)		QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
		Quantidade		LN	RP	P			
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479			
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389			
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389			
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389			
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479			
PRINCIPAL: 2003943									

<div><div><div><div><div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div></div>									
TIPO (P, RP ou LN)		DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA			SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM				
RP									
PRINCIPAL: 903808									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		6416078		#REF!		out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE						DMT			
		Quantidade		Unidade		LN		RP	
						LN		P	
								DMT ESTIMADA (km)	
								QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0028		Areia média - Caminhão basculante 10 m³		tkm		5914359		5914374	
M0005		Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³		tkm		5914359		5914389	
M0191		Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		tkm		5914359		5914389	
M0344		Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³		tkm		5914364		5914366	
M1103		Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³		tkm		5914359		5914374	
M1135		Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³		tkm		5914359		5914389	
PRINCIPAL: 4011463									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência		1107928		#REF!		out/25		Quantitativo (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)	
F - MOMENTO DE TRANSPORTE						DMT			
		Quantidade		Unidade		LN		RP	
						LN		P	
								DMT ESTIMADA (km)	
								QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)	
M0030		Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t		tkm		5914449		5914464	
M0082		Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³		tkm		5914359		5914374	
M0191		Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		tkm		5914359		5914389	
M0192		Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³		tkm		5914359		5914389	
M0424		Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t		tkm		5914449		5914464	
PRINCIPAL: 2003943									